

Anche il Comune di Novazzano ha il suo Piano di mobilità scolastica (PMS)

Lo scorso 30 novembre, alla presenza di oltre 230 bambini delle scuole elementari e della scuola dell'infanzia, di un folto gruppo di genitori, dei docenti, delle autorità e del gruppo di lavoro appositamente composto due anni or sono, l'architetto Federica Corso Talento ha potuto presentare ed inaugurare il Piano di mobilità scolastica (PMS) del comune di Novazzano.

Durante la mattinata gli alunni hanno imparato le regole base per recarsi a scuola a piedi e in bus e, per l'occasione, hanno ricevuto pettorine e cuffie catarifrangenti di sicurezza offerte dal TCS.

Il Piano di Mobilità scolastica ha prodotto tra le altre cose una mappa grafica del Comune pensata principalmente per tutti gli allievi. Tale mappa rappresenta, oltre i percorsi casa-scuola consigliati e le fermate dello scuolabus, anche le peculiarità e le maggiori attrazioni del territorio comunale.

Il PMS di Novazzano ha dovuto affrontare numerosi problemi legati alla presenza invadente delle strade cantonali che dividono l'abitato in più parti e difficilmente collegabili fra loro. Tra gli obiettivi vi è quello di aumentare la sicurezza anche lungo i percorsi limitrofi della scuola (in particolare la zona di via Gaggio, Castel di Sotto e Indipendenza) e limitare il più possibile l'uso dell'auto da e verso le scuole. Per quanto riguarda il tema di attraversamento delle strade cantonali via Franscini e via Marchetto, si è proposta una moderazione del traffico che permetta di limitare il più possibile la velocità sulle tratte urbane, in particolar modo in concomitanza con il centro scolastico della SE.



Per giungere a tali conclusioni si sono verificate le modalità di spostamento lungo il percorso casa-scuola. Il 44% degli allievi della SI afferma di fare uso dell'auto, con un afflusso regolare di 22 auto presso la scuola. A fronte di questa scelta, sono solamente 19 gli allievi che ammettono l'uso dello scuolabus. La situazione migliora nella sede della SE. Il 50% (82 allievi) raggiungono la scuola in scuolabus, mentre il 23% dei bambini raggiungono la scuola in auto (38 allievi). Solo 9 allievi alla SI e 38 alla SE raggiungono regolarmente la scuola a piedi, anche se per lo più accompagnati. Ciò non rientra nel quadro delle reali possibilità del territorio, dal momento che sono molto di più i bambini che potrebbero spostarsi a piedi, aumentando percezione oggettiva e soggettiva della sicurezza delle strade.



Da tempo il Comune offre ai propri allievi un servizio di scuolabus capillare che copre l'intero territorio comunale (due linee distinte, una per SI e una per SE), toccando pure Genestrerio per gli alunni che frequentano le scuole di Novazzano. Proprio per valorizzare il servizio scuolabus, il gruppo di lavoro e il Municipio hanno cercato di renderlo maggiormente attrattivo, onde evitare che alcuni allievi, a causa della distanza, scelgano di essere accompagnati a scuola in automobile. Si è così creato uno specifico cartello di fermata e si sono individuate le fermate dello scuolabus in modo tale di renderle il più attrattive e il più sicure possibili.

La mattinata d'inaugurazione si è chiusa con un aperitivo per i genitori e con una carovana di pettorine e cappellini gialli che si è recata a piedi verso il centro Garbinasca dove il Municipio ha offerto il pranzo a docenti e allievi.

Il Municipio con il gruppo di lavoro per il PMS a Novazzano